

## Fagarbeider Nils blir i jobben!

Side 5

## Trykket stemning på Hopen.

Side 6

# Kaffeforbruket drastisk ned!



I mars gikk forbruket av kaffe drastisk ned ved Hopen Meteo. En kommisjon er opprettet for å finne ut årsaken til denne uventede endringen.

Den seriøse side. Side 2

Gla` nyheter Side 3

Hopen og kanari Side 4

Driftsnytt

Side 5

Nyheter

Side 6

## Noe underlig har skjedd med kaffedrikkinga på Hopen den siste måneden.

**Søndag tredje mars skjedde det noe rart ved Hopen Meteo. Forbruket av kaffe sank brått og uventet denne dagen og forbruket har holdt seg på lave nivåer i hele mars.**

Hva dette skyldes har vært det store samtaleemnet ved 15-kaffene den siste måneden. Diverse teorier har blitt luftet, uten at en fasit er på plass. En teori går ut på at kulda som har vært dominerende i mars, har senket tempoet til besetningen ved stasjonen og således påvirket farten kaffen konsumeres med. Det viktigste argumentet mot denne teorien, er selvfølgelig at kulda burde føre til økt kaffedrikking som et middel mot forfrosne rumpe.

En annen teori som har vært mye diskutert, har sammenheng med at isbjørnen returnerte til Hopen i slutten av februar. Hvem har tid til å drikke kaffe når det er isbjørn til stede? Den skal jo fotograferes, nytes og skremmes. Men igjen så er det gode nok motargumenter mot denne teorien også. Den første isbjørnen dukket jo opp allerede 21. februar, mens forbruket ikke falt før tredje mars. Det har heller ikke vært svingninger i forbruket som sammenfaller med svingninger i besøk av isbjørn.

Det argumenteres også med at isbjørnbesøkene burde øke kaffeforbruket og det blir trukket fram to grunner til dette. Den første er at isbjørnbesøk nattestid reduserer søvnkvaliteten og således burde få besetningen til å drikke mer kaffe for å komme seg gjennom en hard arbeidsdag. Grunn nummer to er at karnappet ved stasjonen er et yndet sted for å speide etter isbjørn og når man sitter i karnappet ved Hopen Meteo. så drikker man kaffe. Det er noe alle ishavsveteraner vet.

Videre spekuleres det i om de store treningsmengdene som nedlegges i trimrommet denne vinteren, kan ha påvirket kaffeforbruket. Argumentene er ikke på plass ennå, men spekuleres gjøres det.

Onde tunger vil ellers ha det til at dagens ungdommer ikke tåler kaffen ved stasjonen, oppfostret som de er på kaffe latte, drømmende om sjampanje og daigui. Faktisk sammenfaller denne teorien med at ungdommen fikk sendt opp sitt lenge etterlengtede boblevann og rom til søte rosa drinker, rett før kaffeforbruket falt. Men kniven i kista for sladderer, kommer i form av ett ord, «alkoholvote».

De siste dagene har diskusjonen dreid mer og mer mot å finne ut om det skjedde noe spesielt den tredje mars, som kan ha forårsaket et brått fall i kaffeuttaket. Den største hendelsen den dagen, utenom at kokken fikk kabalen til å gå opp, var at meteorologifullmektig Ted Riise ramlet ned trappen fra andre til første etasje og, enten på vei ned eller ved stans, brakk armen med medfølgende transport til Longyearbyen og videre fastlandet for plastring og sykemelding.

Ted Riise er på ishavsområdet en kjent og respektert kaffedrikker, lett gjenkjennelig med den best patinerte kaffekoppen på denne siden av Polhavet.

Teds frafall har etter hvert seilt opp som den heteste forklaringsmodellen på endringen i kaffeforbruket. Teorien skal testes hardt når Ted vender tilbake til stasjonen i midten av april. Kjøkkenet har fått låne nedbørmåleren til stasjon for å mest mulig nøyaktig kunne måle utslagene av Teds tilbakekomst.

For å best mulig kunne operere nedbørmåleren i kaffeovervåkingsøyemed, har kokk Tom Richard Sund vikariert, i Teds fravær, gått over i stillingen som meteorologifullmektig. For øvrig, i kokkens fravær som kokk, har resten av besetningen fått flere forpliktelser på kjøkkenet og lager nå middag på sine respektive dagvakter.



Meteorologifullmektig Ted Riise vender tommelen ned for de fleste av teoriene rundt det reduserte kaffeforbruket ved Hopen Meteo. Løsningen gir han oss forhåpentligvis i april.

## Solens tilbakekomst behørig feiret.

Nær sagt som normalt, kom solen tilbake til Hopen den 10. februar. Og som vanlig ble grillen funnet fram for anledningen.

Og det var ingen overraskelse at solen uteble til sin egen fest. Et lite skylag sørget for det. Men det la ingen demper på stemningen rundt grillen som kokken Tom trakterte med den største selvfølgelighet. På menyen sto pølser, koteletter, en liten bit indrefilet og hjemmelaget potetsalat. Akkurat passe for en liten ishavslunsj.

I skrivende stund er det 2 uker til midnattsola dukker og da invitertes det til nattlunsj ved stasjonen. Alle som måtte befinne seg i nærheten er hjertelige velkomne. Nærmere opplysninger om tidspunkt og antrekk vil bli annonsert på 1750 kHz og kanal 12.



Kokk Tom Richard (med rødt skjegg, eller han i midten hvis bildet er i svart/hvitt) gjør sitt beste for å ikke svi pølsene. Grilllokkholder Nils (til venstre) og fotograf Kåre gjør sitt beste for å gjøre øyeblikket uforglemmelig.

## Evinrude har ankommet Hopen.

Livet på ishavet kan tære hardt, både på folk og utstyr. Særlig påhengsmotorer har vist seg å være forbruksvare i områder med hvite flekker på sjøkartet.

Etter flere år med trøblete Suzuki påhengsmotorer, som ikke akkurat har kost seg i de grunne og lumske farvannene rundt Hopen, har Jon Kolsum ved VNN tatt en ekstra titt på drømmemønskelista fra stasjonen og gått til anskaffelse av kongen av påhengsmotorer, en Evinrude E-Tec! Denne to-takteren med 25 hester med elektronisk høytrykks-innsprøyting, er etter sigende det eneste som duger når det drar seg til på ishavet. Ikke noe tullete fire-taktere med masse bevegelige deler som går i stykker.

Motoren er allerede testet på en tur til Sørhytta med en ladning ved og det meldes om fremragende driftsegenskaper. Motoren startet med et knappetrykk og den automatiske tilten gjorde kjøring på grunna til en lek. Det spekuleres i om dette var den første båtturen på

Hopen uten ubehagelige møter mellom propell og moder jord. I hvert fall må det ha vært en av de få turene uten bannskap og overopp-hetina.

Så nå er det bare å håpe på at besetningen ikke farer helt tulling, det vil si som før, når de er ute og farter.



Den nye påhengsmotoren må boltes fast til båten. Ted, Nils og Tom gjør jobben. Hvis noen skulle lure, Nils utøver ikke her sine følelser for motoren, han holder den på plass.

## Hopen – det skjer

### Isbjørnveddemålet avgjort.

Det alltid like spennende isbjørnveddemålet ble avgjort mye tidligere enn det ekspertene ventet. Skårungen Nils gikk av med seieren i det den første isbjørnen dukket opp den 20. februar, bare en dag datoen han hadde tippet, 21. februar. Nils vant julegrisen han fikk til jul.

### Brannsikkerheten på topp!

Med en mann på land, ble det foretatt omrokeringer i brannlagene og en brannøvelse var på sin plass for å sementere rollene. Fokuset for øvelsen var bruk av pulver, CO2 og satellittelefon.

### Tursesongen i gang.

Med lyset øker turaktivitet på Hopen. Et av sesongens mål for bestyrer Kåre er å utforske diverse skar, søkk, juv og daler. Turer uten utsikt, men med innsikt, i hvert fall i Hopens forskjellige geologiske lag. Hittil er Bekkeskaret, Hugosøkket, Trolldalen, Søkket nord for Hugosøkket, Gåskaret og Styggdalen gått. Neste prosjekt er Søkket vest for Søkket nord for Hugosøkket som leder ned til odden Namnløysa. Malmskaret frister også. Litt utenfor rekkevidde befinner Binnedalen seg, den mest markante dalformasjonen på øya. Bestyreren har riktignok tidligere passert den i over og underkant, men turen gjennom skjer ikke i år.



Kokk Tom Richard viser hvordan han vil angripe en eventuell brann i smultgryta. Med sin lett sammenkrøpete stil og med CO2-strålen rettet mot ildens base, viser han brannslukking helt etter læreboka.

## Kommuniké

### Melding fra stasjonsledelsen.

Det er ikke lov å sitte på do når stasjonsbestyreren skal dosere om spennende værphenomen.

**Stasjonsledelsen.**

## Til informasjon

Kikkertene er ytterligere testet etter nye meldinger om redusert funksjon, selv etter vindusvask. Testene har avslørt at vask av linsene på kikkertene også sterkt forbedrer brukeropplevelsen. Rumpesprit og linsepapir finnes på teknikerrommet.

**Hopen Senter for Optimalisering av Optiske Opplevelser.**

Dagens sitat:

«.....»  
«.....»

Gisle varsler isbjørn 22.3.2013

## Nytt fra hundegården.

Ett av de store spenningsmomentene denne vinteren har vært hvordan de to nye hundene, Bølge og Gisle, forholder seg til isbjørn. Absolutt tysnad, er nok svaret på det. Gisle holder seg inne i huset sitt ved første isbjørnbjeff fra Tyson, mens Bølge varsler isbjørn ved å løpe i sirkler, lydløst må vite. Men det er et skår i sorgen, begge hundene kan jage isbjørn. Særlig Gisle har vist talent for isbjørnjaging når han slippes løs. Et morsomt utslag her, er at Gisle som beskrevet i forrige nummer av avisa, ikke er så glad i snøfonner og løssnø. Så midt i ivrig isbjørnjaging, kan han finne på å stoppe opp fordi han synes underlaget er ubehagelig. Et av verdens største og farligste rovdyr kan altså angripes, så sant snøen er behagelig å gå på.



Kan dette ansiktet skremme isbjørn? Eller for den saks skyld, noen som helst?

## Dieselutfordringer hindrer kjedsomhet.

I forrige nummer av avisa kunne vi fortelle om fagarbeider Nils som gjerne ville bidra til å løse aggregatproblemene ved Hopen Meteo. bare for å finne ut av at problemaggregatene var byttet ut med nye. Heldigvis for ham så har det dukket opp nye utfordringer!

Etter en rolig start på vinteren, med nesten foruroligende lite å bryne hjernen på i maskinrommet, kom mars med en liten overraskelse; det ble plutselig mørkt på stasjonen. Nå har jo de nye aggregatene synkron automatisk innfasing i tilfelle shutdown på det arbeidende aggregat, så det ble fort lyst igjen. Men det nærmest utenkelige hadde altså skjedd, var det spøkelset fra sist vinter som hadde begynt å røre på seg?

Undersøkelser ble igangsatt sporenstreks og i løpet av kort tid ble det konstatert av fagarbeider Nils at dieselen hadde en noe besynderlig farge og konsistens. Istedenfor sin sedvanlige konjakkaktige kulør og tekstur, minnet dieselen nå mer om melk, altså hvit og litt tykflytende. For en erfaren mekaniker som Nils var det nå et ord som overtok plassen til spørsmålstegnet, «SOMMERDIESEL!».

Normalt bør en ishavstasjon som Hopen Meteo. ha «vinterdiesel» på tankene. Det vi si diesel som tåler temperaturer godt under -30 grader. Men livet byr av



Dieselanalytiker Nils Juell uttrykket skepsis til drivstoffet på Hopen. Man kan tydelig se voksen som har skilt seg fra resten av dieselen.

## Hemmelige forsøk.

Rykter om ny og revolusjonerende stasjonsbåt.

Stasjonsbåtene har fått ufortjent lite omtale i Hopen Times. Disse tunge drog av noen arbeidshester fortjener et eget spesialnummer. Men ikke denne gangen, fordi det nå ryktes om at en ny type stasjonsbåt testes ut i farvannet rundt Hopen. Detaljer om båten har ikke vært mulig å frembringe, bare et enkelt bilde har båtredaksjonen klart å oppdrive. Etter sigende skal det vare matros Tom Richard Sund som poserer på farkosten, holdende i det som virker å være et nytt og revolusjonerende fremdriftshjelpemiddel.



Dette er det eneste bildet av den eksperimentelle stasjonsbåten, tatt i smug av avisens fotograf.

og til på underfundigheter og denne gangen bestod den av diesel beregnet for sommerbruk, på tankene til en ishavstasjon. Det som skjer med diesel når den blir for kald, er at den skiller ut voks, denne er tilsatt for å virke som smøremiddel. Problemet videre er da at filterne som dieselen renner igjennom for å bli kvitt rusk og rask, nå blir tettet igjen av voksen. Dermed får ikke motoren diesel og hele strømproduksjonen stopper opp. Heldigvis får stasjonen fortsatt pumpet diesel fra lagertankene og inn i maskinrommet. Dermed kan dieselen få varmen i dagtanken der før den finner veien inn i aggregatene. Nils må bare passe på at det overføres litt diesel om gangen.

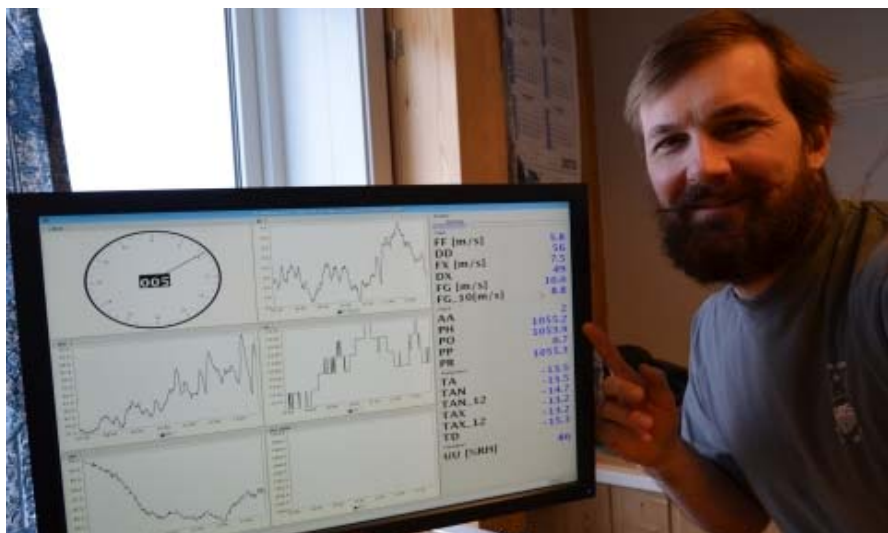
I hvert fall har Nils fått noe å bryne nesen på og tusler nå fornøyd rundt på stasjonen.

## Ny høytrykksrekord over hele Svalbard.

20. mars ble det satt nye rekorder i høyt lufttrykk ved alle målestasjonene Meteorologisk institutt har på Svalbard.

På Hopen passerte trykket 1054 hektopascal, mer enn 10 hektopascal høyere enn forrige rekord. Trykket var så høyt at grafen som viser trykkutviklingen forsvant ut av visningsbildet (se nederst i midten på bildet av monitoren, ingen graf!).

Utviklingen ble fulgt ivrig minutt for minutt utover dagen og natten. Rekordene ble feiret med kake og konjakk.



Stasjonsbestyrer Kåre Holter Solhjell gleder seg stort over den nye rekorden.

## Nordlysvinter

Det har vært en usedvanlig flott nordlysvinter i år. Dermed har det vært en ivrig jakt på gode nordlysbilder.

Samtidig har været og teknikken vært en utfordring. Skyer, kulde og vind med påfølgende kamerastativvelt har heldigvis ikke klart å stoppe

ivrige fotografer fra å få et og annet blinkskudd. I følge fotograf Kåre er bildet og opplevelsen under nesten verdt hele turen denne vinteren.

