

# Hopen times

14. august 2004 / Årgang 1 / Nr. 1 / Utgis av Hopen Telegrambyrå

## Ny stasjonsstyrer

Rolf Arne Larsen har tatt over stafettpinnen etter Øyvind Stabbforsmo



## Farvel

Traktoren fra 1984 har sagt takk for seg og er erstattet av en ny John Deere



# DRAMATISK UNDER BRANN- ØVELSE

**Omfattende øvelse :** Det som skulle være en rutineøvelse utviklet seg til å bli en dramatisk opplevelse for besetningen ved Hopen Meteorologiske stasjon. Det ble også avdekket alvorlig svikt i rutinene knyttet til nødradiosambandet.

Øy	Side 2
Naturmagasinet	Side 5

Kronikk	Side 4
Baksiden	Side 6

Fastland	Side 5
Vær	Side 6

**Kronikk:** "Stasjonsplanlegging for en ny urbanisme"

## Stor brannøvelse ved Hopen Meteo

Det var under den simulerte brannslukkingen dramatikken oppstod. Brannkonstabel Eirik Lindberg fra innsatsstyrken skulle prøve ut såkalt vifteform på vannstrålen, da vinden plutselig tok tak i vannet og kastet det tilbake mot ham.

**Resultatet** ble at termadressen som Lindberg var inni, fikk seg en kraftig dusj av det 8 grader kalde vannet. Episoden eskalerte da Lindberg brukte brannslangen til å sende ett regnskyll over en intetanende pumpejef Hans-Marius Hansen, som bare var iført en tynn overall. Til alt hell var pumpejefen i friskt løp mot pumpene da uhellet skjedde. Han hadde dermed bygd opp en god kroppstemperatur og forhindret således å bli kraftig nedkjølt av det kalde vannet.

**Som eneste avis** klarte vi å få et par korte kommentarer fra operativ leder Rolf Arne Larsen. "De`è situasjon som dette vi tren for" og "Faen, vær forsiktig me`å pess i motvind" var alt den mediterte brannmannen ville si på det nåværende tidspunkt.

**Manglende radiatorer.** Som en del av øvelsen skulle det også opprettes radiosamband med Bjørnøya Meteorologiske Stasjon fra reservestasjonen.



**Septikkbrann.** Hans-Marius Hansen ved Hopen frivillige brannkorps, prøver iherdig å slukke en simulert brann i septikkanlegget under kyndig veiledning fra brannmester Rolf Arne Larsen.

Å oppnå radiokontakt ved telefoni skulle vise seg å bli vanskeligere enn antatt. Med anlegget tilkoblet nødagregatet var det ikke mulig å oppnå kontakt med Bjørnøya. Om dette skyldes manglende kunnskap hos besetningen eller feil på utstyret vites ikke. Det ble oppnådd kontakt da radioen ble kjørt på det vanlige

strømnettet. Det ble også opprettet kontakt med Bjørnøya ved bruk av pactor kjørt på batteri. Dette fungerte utmerket. Det vil nå bli satt i gang tiltak for å få full oversikt over reservestasjonens radiosamband. Undersøkelleskommisjonen vil bestå av Meteorologifullmektig Kåre Holter Solhjell

**Viktigheten** av brannøvelser ble demonstrert tidligere på dagen da det ble oppdaget en vannkoker med defekt termostat. Denne var svært varm da den ble funnet og kunne skapt en ubehagelig situasjon hadde det ikke vært for kokken Eirik Lindbergs årvåkende blikk.

## Ny traktor ved Hopen Meteo

Etter 20 år i tjeneste ved Hopen Meteo. var det på tide å si takk for seg for gammeltraktoren. Det skulle bli ett luftig bytte av traktor som skulle bli litt mer spennende for de involverte enn hva som var regnet med

**Nytraktoren** kom med KV Nordsjøbas fra Tromsø og gammeltraktoren skulle samme vei tilbake. Siden det ikke finnes noen havn på Hopen ble helikopteret til Sysselemanden leid inn for å løfte traktorene mellom båt og land. Hjul og løfteredskap ble skrudd av traktorene for å gjøre de så lette som mulig. Men ikke lette nok skulle det vise seg.

**Kræsji i stranda.** Nytraktoren fikk seg ett par "nær-sjøen-opplevelser" under luftturen før den kræsjiandet i stranda. Heldigvis klarte helikopteret å løfte traktoren opp igjen og lande den der den skulle.

Noe særlig bedre gikk det ikke med gammeltraktoren. Da den skulle settes på dekk av kystvaktsskipet, hadde helikopteret så lite bensin igjen at traktoren måtte settes ned på første og beste sted. Plasseringen ble litt uheldig fordi den ene krana om bord ble fullstendig blokkert

**Årsaken** til de uheldige omstendighetene omkring traktorløftene er sammensatt. Hovedgrunnen opplyses til å være at traktorene veide mye mer i virkeligheten enn det som står i vognkortene. Videre førte mangel på vind til redusert løftekraft hos helikopteret. Bare iskald beregning og

dyktighet fra helikrewets side forhindret at Hopen ble en dykkerseverdighet rikere.

**Til tross** for de små uhellene, er besetningen ved Hopen meteo. svært godt fornøyd med den nye traktoren, en John Deere.



**Fornøyd.** En tydelig stolt Hans-Marius Hansen, fagarbeider, poserer villig foran den nye arbeidshesten til Hopen Meteorologiske Stasjon.

## Ny mann i førerstolen

Hopen Meteorologiske Stasjon har fått ny bestyrer.

Det er den mediterede brannmannen Rolf Arne Larsen som har overtatt styringen ved Hopen Meteorologiske Stasjon. Han er fra Narvik og har tidligere vært en sesong som meteorologifullmektig ved Bjørnøya Meteorologiske Stasjon.

**Strategisk ansettelse.** I løpet av de 8 ukene

Larsen skal være ansvarlig for styre og stell ved Hopen Meteo, skal stasjonen igjennom en omfattende branninspeksjon ledet av Sysselemanden. Og hva er vel da bedre enn å ha en erfaren brannmann til sette stasjon og besetning i forskriftsmessig stand før inspeksjonen.

**Brannsikring.** I løpet av den korte perioden Larsen har vært på øya, har han satt i gang en rekke brannsikringstiltak, så som pipefeiling, inspeksjon av

pulverapparater, identifikasjon av av-knappen på TV'en, minimert luftgjennomstrømning på radiatorrommet, oppdatert brannrutiner, identifisert brannalarmen, fjernet eksplosjonsfarlig septikk (metangass), gjort sitt for å minke alkoholmengden på stasjonen og holdt brannøvelse (se hovedsak).

**Godt likt.** I følge besetningen er Larsen er kjernekar å jobbe sammen med.



**Sikkerheten først.** Rolf Arne Larsen iført korrekt verneutstyr for fjerning av septikk.



Planlegging har blitt en sak for administratorer og esteter. Stasjonsutviklingsstrategier krever viten men den etterlyses ikke, skriver kronikkforfatteren

## Stasjonsplanlegging for en ny urbanisme?

### Det skjer planlegging

hele tiden, men det er fysisk planlegging, og det er ikke det samme som stasjonsplanlegging eller stasjonsutviklingsplanlegging som krever en sammenvevning av sosial, kulturell, økonomisk og næringsrelatert planlegging.

**Sier man** at det ikke finnes stasjonsplanlegging er det rimelig å begrunne hva stasjonsplanlegging er. Werner Werenskiold (Hopen Times 12. juli) hevder det handler om estetikk, romforståelse og forståelse for en stasjons karakter, og samtidig tilrettelegging for vekst og endring. Dermed holder han seg innenfor arkitektens estetiske spatisisme, hvilket ikke har, som jeg har skrevet om før i Hopen Times, noe med stasjonsvekst og endringsprosesser å gjøre. Werenskiold viser til at det også handler om et "komplisert spill, hvor politikk spiller en stor rolle".

**Politikere** vil tilføye at stasjonsplanlegging handler om boligpolitikk, levekår, kultur og demokrati. Planleggere ansatt hos Sysselmannen vil kanskje si at det dreier seg om de svakes interesser, helhet, stedsidentitet og stedstilhørighet. Ingen snakker om for eksempel den romlige disiplineringen av hverdagslivet, individualiteten, samhörigheten og forutsigeligheten. I hvert fall ikke høyt.



**Arkitektens Heliport:** Utviklingen av Heliporten blir dominert av endeløse debatter mellom arkitekter om planløsninger og siktlinjer (-ikke minst siktlinjer!) Ingen diskuterer problemet i at et bestemt arkitektsyn får dominere planløsningene og områdesonderingen, skriver Alfred Koller. Hopen Heliport, august 2004.

**Mellom retorikk og praksis.** Det finnes stasjoner som forsøker å finne nye planleggingsmetoder som er mer adekvate til de utfordringer som finnes. På Bjørnøya har stasjonen utarbeidet en "livsformsanalyse" for utvalgte stasjonsdeler, og denne analysen skal tjene som bakgrunnsmateriale for den offentlige debatten om stasjonsplanen for 2005. Den polske stasjonen ved Hornsund er blitt berømt for dens demokratiske planlegging og Jan Mayen forsøkte å styrke etniske gruppers deltagelse i stasjonspolitikken gjennom å demokratisere deres muligheter for deltagelse (nye politiske maktkonstellasjoner stoppet prosjektet).

På Hopen handler det stadig om makt, kontroll

og styring gjennom å styrke de byråkratiske prosesser og planloven.

**Stasjonsplanlegging krever viten**, men den etterlyses ikke. Et eksempel på dette er helipadd-planleggingen. Leser man programmet for arkitektkonkurransen, den arkitektfaglige debatten om helipaddens utvikling og utbygging, finnes det ikke noe grunnlag for å fremme ideen om at helipadden kan bli et knytpunkt for Nilsebu-regionen (bortsett fra at over-ett merkene allerede ligger der). Det finnes ikke annet enn estetisk-arkitektoniske argumenter for at stedet skal få en høy opplevelseskvalitet. Og retorikken om at "alle" skal ha mulighet til å bo ved helipadden savner ethvert tilløp til gyldig dokumentasjon.

**Svaret** på nåtidens utfordringer er under ingen omstendigheter sentraliserte governmentale beslutningsprosesser og troen på justisens hegemoniske legitimitet ("vi er alle like overfor loven"). Til det er besetningen for opplyst og har for sterk vilje. Endrete betingelser for bypolitikk og planlegging - etnisitet, multikulturalisme, segregering, stasjonskonkurransen, internasjonaliserte økonomiske strukturer, mobilitet og individualisering – har kun fått retorisk plass i stasjonspolitikken og planlegging. De samme gjelder det uttalte ønske om demokratisering og forenkling av planleggingen. Det er på tide retorikken blir til praksis.

## Fastlandet isolert

Fastlandet isolert med medfølgende svartebørshandel av værobservasjon

**De siste ukene** har det vært usedvanlig mye tåke i farvannet mellom Hopen og fastlandet. Tåka har satt en effektivt stopper for mye av trafikken mellom de to områdene. Bare et og annet fartøy har sluppet igjennom. Med disse har

nyheten om den økende desperasjon på fastlandet nådd Hopen. Det snakkes en isolasjon som det ikke har vært opplevd maken til siden krigens dager. Som en av KV Senja's offiserer uttalte det så godt til vakthavende ved Hopen Meteo. "Nei, vi får prøve igjen i morgen".

**Svartebørs.** Etter hva Hopen Times erfarer, har isolasjonen av fastlandet

skapt mangel på synoper fra arktiske områdene. Brukte synoper er i ferd med å nå skyhøye priser på det svarte markedet. Politiet mistenker at det er utro tjenere ved Meteorologisk institutt som forer "the black marked" med gamle værobservasjoner, istedenfor å arkivere disse på forsvarlig måte. Heldigvis gjør besetningen ved Hopen Meteorologiske

Stasjon. en heroisk innsats med å få sendt synoper (værobservasjoner) til fastlandet, noe som gjenspeiler seg i lave svartebørspriser på eldre utgaver av Hopen synoper.

**I en kommentar** fra Stasjonsstyrer Rolf Arne Larsen får Hopen Times høre følgende, "Faen, nå må fastlandsfolke` slutt å syt"



**Tåkehav.** En usedvanlig tykk tåke har isolert fastlandet fra Ishavsstasjonene den siste tiden.

## Hvor er alle ærfuglkyllingene?

Besetningen ved Hopen Meteorologiske Stasjon undrer seg over hvor det har blitt av alle ærfuglkyllingene etter klekking.

I løpet av sommeren har besetningen fulgt spent med på alle ærfuglene som har ligget på reir rundt omkring på stasjonsområdet. Håpet har vært å kunne følge noen av kyllingene fra egg til flyvedyktig. Spenningen var derfor stor da de første eggene ble klekt. Etter hvert fikk stolte ærfuglmødre loset ungene sine ned til sjøen og sjøsett de. Alt behørig overvåket på betryggende

avstand av ivrige øybeboere. Stemningen var høy og latteren satt løst etter hvert som de små nøstene prøvde å forsere bølgene på sin vei mot storhavet.

**Borte vekk.** Etter dette har ingen sett snurten av kyllingene. Bortsett fra tre kyllinger som forvillet seg inn på området til stasjonsbikkja Nanuk, og dermed ikke kunne forvente annet en å bli bikkjemat; er det ikke gjort rede for noen av de nærmere 50 kyllingen som har blir klekt på stasjonsområdet i løpet av sommeren.

**Teoriene** på årsaken til de mystiske forsvinningene er mange. De mer jordnære går blant annet ut på at

måkekolonien har spist seg mett, samtidig med at forurensning har gjort kyllingene mindre motstandsdyktige mot elementene. De litt mer fantasifulle dreier seg om menn i mørke frakker gjemt i skyggene og små grønne menn.

**Nå håper** besetningen at noen fra Norsk

Polarinstitutt kan komme og ta en titt på fenomenet. Forhåpentlig så fort tåka letter og isolasjonen bli brutt. I en uttalelse fra Stasjonsstyrer Rolf Arne Larsen kommer frustrasjonen klart fram; "Faen, noen må jo kom å ta en titt på sakan. De` kan jo faen ikke vær rektig"



**Mett.** En godt fornøyd Nanuk strekker ut etter et lettere mellommåltid.

**Dagens varsel for****Koefoedodden, Hopen Meteo/Radio og Johan Hjortfjellet:**

Bris av skiftende retning. For det meste oppholdssvær. Spredte tåkebanker.

**Fiskefeltene utenfor Nord-Spitsbergen:**

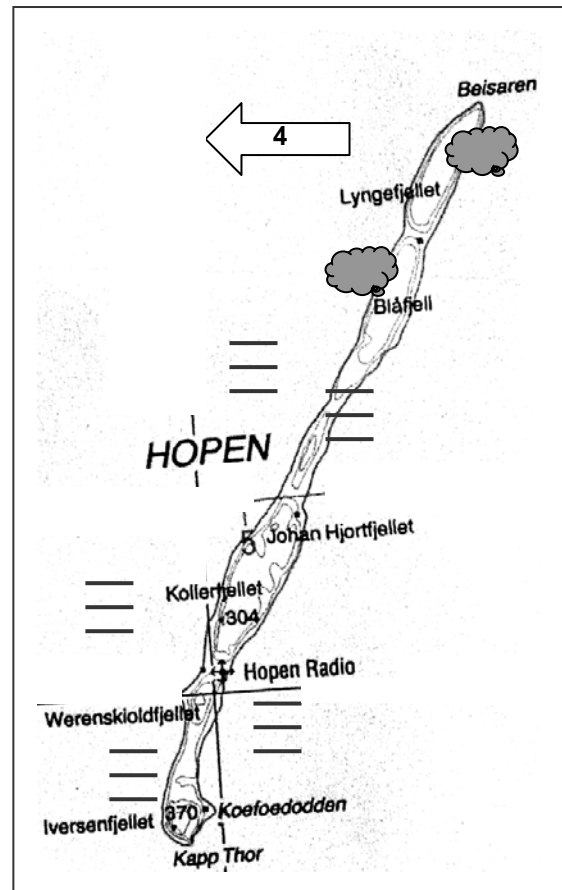
Søraustlig bris. Oppholdssvær. Tåkebanker.

**Langtidsvarsel for**

**Hopen sør for Beisaren:** Tirsdag for det meste tåke med mulighet for yr. Kan hende solgløtt på toppene. Opptil frisk bris omkring nordaust. Onsdag økende til liten kuling i utsatte strøk. Tåkebanker og lave tåkeskyer. Litt variable temperaturer men stort sett kjølig.

**Temperaturer siste 30 dogn:**

Minimumstemperatur	-0.2
Maksimumstemperatur	15.7
Gjennomsnittstemperatur	05.2

**Kjentmannsmerke tatt**

Eirik Lindsberg har på bare 7 uker gjort seg fortjent til det gjeve kjentmannsmerke.

Eirik jobber til daglig som kokk ved Hopen Meteo. Når han ikke disker opp med de lekreste retter for resten av besetningen, pakker han gjerne sekken, river til seg rifla og legger i vei.

**Sørøver.** Foreløpig er det den sørlige delen av øya som har lokket mest. Men så fort tåka slipper taket vil den mer utilgjengelige nordlige delen bli mål for mange av den ivrige friluftsmannens turer. Håpet er at tåka skal lette lenge nok til at nordspissen kan besøkes.

**Kjentmannsmerket**

krever at man innom en gruppe utvalgte steder på øya og alle turene skal starte med utgangspunkt i stasjonen. Bare 16 personer har gjort seg fortjent til merket siden det ble opprettet i 1984, så det er en liten prestasjon den staute vossingen har utført.

**Nå** står nye utfordringer for tur. Først merket fra Repherbanen, også det harde vossafårmerket



Lindberg har også en viktig rolle som slangemann ved Hopen frivillige brannkorps.

**Ukens treningsstips**

**A**visens sportsredaktør har de siste ukene testet den relativt nye treningsmetoden Nordic Walking. Det vil si gåing med staver. Dette er en aktivitet som passer alle, uansett fysisk nivå, og gir god trening til hele kroppen. I forhold til vanlig gange og jogging bruker man flere store muskelgrupper på en gang. Dette øker forbrenningen og hjertet må jobbe hardere for å pumpe mye blod til større deler av kroppen, som igjen gir en god gevinst for utholdenheten.

Trikket ligger i å bruke stavene aktivt, omtrent som i langrenn. Man skal virkelig kjenne at man bruker armene/stavene for å komme seg framover. For å gjøre dette best mulig må steglengden økes i forhold til vanlig gange. Det er også viktig å bruke staver laget for formålet, med skikkelige håndtak og riktig lengde.

Sportsredaktøren har hatt mange fine turer med staver og er godt fornøyd. – Jeg kan holde høyt tempo, nesten som joggetempoet mitt, over lang tid uten å føle at det er alt for slitsomt. Samtidig merker jeg at treningseffekten helt klart er tilstede og jeg har oppdaget muskler jeg ikke viste jeg hadde. En annen fordel er at stavene fungerer utmerket til å holde aggressive Storjoer på avstand. Så ut og gå og legg grunnlag for en fantastisk langrennsesong.